



EDITO

François Hollande

Président de la République Française 2012-2017,
Président de la Fondation la France s'engage

“ La France compte 4 millions de mal-logés. Les mots « taudis », « passoires énergétiques », « habitats indignes » ne sont pas des vestiges de notre histoire urbaine mais hélas des réalités vécues en ce début de 21ème siècle. Les drames comme celui de la rue d'Aubagne à Marseille marquent mais ne provoquent pas de prise de conscience générale à la hauteur de la situation. Pour des dizaines de millions d'autres Français, le simple fait de trouver un logement décent relève d'un parcours ingrat et humiliant dont nul ne sait l'aboutissement. Villes ou campagnes, le mal-logement frappe tous nos territoires et prive trop de nos concitoyens de se projeter sereinement dans l'avenir.

La Fondation la France s'engage a fait de cet accès à un logement digne pour chacun l'une de ses priorités. « Habitat et Humanisme », « Aurore » ou encore « Village Vivants » sont quelques-unes des structures que nous accompagnons. Et puis il y a les « Bricobus » des « Compagnons Bâisseurs », que nous sommes fiers d'épauler depuis déjà trois ans.

Les « Bricobus » sillonnent les routes pour venir en aide aux propriétaires et locataires qui en ont le plus besoin. Les Compagnons Bâisseurs les forment gratuitement au bricolage, aux travaux d'entretien, ils les aident à mettre en place des projets de rénovation. J'ai pu moi-même constater à l'occasion d'une visite à quel point leur intervention changeait



Patrick Gachet, Président des Compagnons Bâisseurs Centre-Val de Loire

“ L'idée du Bricobus est née en 2014, suite à plusieurs actions ponctuelles liées à l'habitat animées sur le territoire de la Communauté de Communes de Touraine Ouest Val de Loire, en Indre-et-Loire. Des problématiques d'amélioration de l'habitat avaient été identifiées, notamment de nombreux ménages vi-

vant dans des conditions d'habitat très précaires et pour lesquelles aucune réponse n'était apportée au travers des dispositifs existants.

Nous nous sommes appuyés sur nos actions d'Auto-Réhabilitation Accompagnée et en avons proposé une version itinérante, adaptée à un territoire rural à l'habitat très diffus. Cette action a fait l'objet d'une expérimentation sur trois ans avec l'objectif d'accompagner 12 familles par an dans la mise en œuvre de leur chantier, à raison de 10 jours de chantier en moyenne et une enveloppe matériaux de 1000€.



M. François Hollande avec les Compagnons Bâisseurs Centre-Val de Loire

concrètement la vie de leurs bénéficiaires. En janvier dernier, en Touraine, j'ai rencontré Chrystelle, installée avec ses trois enfants dans une maison dont l'électricité, l'isolation et les sanitaires étaient défectueux. Elle a pu retrouver un cadre de vie agréable pour sa famille, dont elle a été elle-même à l'origine.

Les Bricobus, dont le nombre a pu être multiplié par 4, et qui agissent désormais sur de nombreux territoires, ne réparent pas simplement des fenêtres ou des toitures. Ils construisent du lien social et sont des porteurs d'espoir en luttant contre l'isolement. C'est pourquoi je regarde avec beaucoup de sympathie le chemin parcouru par les Bricobus, et me réjouis de poursuivre la route à leur côté. ”

Cette démarche a fait ses preuves rapidement : deux ans après son lancement, nous étions contactés par plusieurs autres collectivités qui souhaitaient déployer le même dispositif. En parallèle, l'animation du dispositif d'essaimage national des Bricobus porté par notre association régionale était également, dans sa forme, une expérimentation d'accompagnement entre pairs.

Ce travail mené pendant trois ans a plus que rempli ses objectifs, avec aujourd'hui une vingtaine de Bricobus qui sillonnent le territoire national, la réalisation d'un « kit Bricobus » regroupant des ressources internes permettant à chacun de puiser les informations nécessaires au déploiement des Bricobus, et un réseau qui poursuit le travail collectif de mise en œuvre de cette démarche itinérante.

En tant que Président des Compagnons Bâisseurs Centre-Val de Loire, je salue les résultats obtenus depuis « l'idée balbutiante d'un Bricobus » en 2014 jusqu'à la vingtaine de Bricobus structurés aujourd'hui. Je félicite l'ensemble des équipes salariées du mouvement pour avoir permis la réussite de ce projet de réseau. ”

La démarche Bricobus : l'itinérance en chantier

Les Bricobus sont une démarche solidaire itinérante permettant de déployer des actions d'accompagnement dans l'amélioration de l'habitat. La présence des Bricobus sur le terrain au plus près des publics permet de faciliter le repérage des habitants dont les problématiques d'habitat ne peuvent être résolues par les seules solutions existantes.

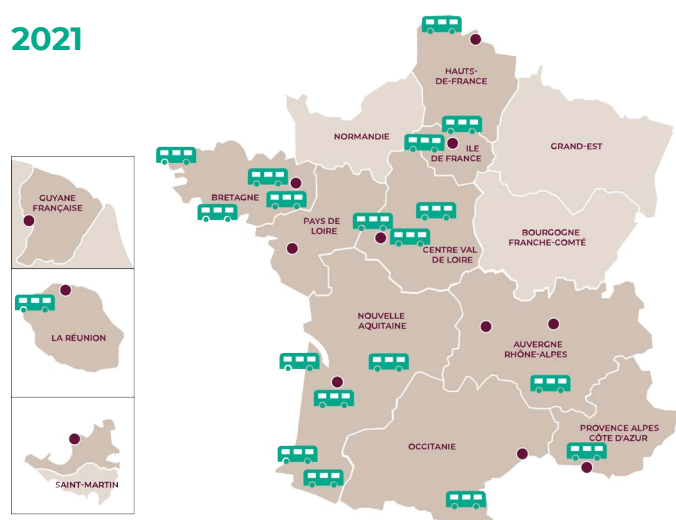
Le concept repose sur l'adaptation des actions aux besoins des personnes et des territoires. Il permet un déploiement sur tous les territoires dans lesquels perdurent des situations de mal-logement, qu'ils soient ruraux, urbains ou péri-urbains, en métropole comme en Outre-mer. Les personnes accompagnées sont propriétaires occupants, locataires (parcs privé ou social), ou sans droit ni titre. Les modes d'intervention varient selon les besoins de chaque territoire, avec des chantiers dans les logements, des actions collectives dans l'espace public ou encore du prêt d'outils. Aussi, les Bricobus contribuent au rôle de plaidoyer des Compagnons Bâisseurs pour mobiliser les acteurs locaux, interpeller les décideurs et influencer les politiques publiques en matière d'habitat.

L'expérimentation de cette démarche en Centre-Val de Loire a révélé un fort impact social et a conduit le réseau à inscrire les Bricobus dans un processus d'essaimage national, accompagné par l'Association Nationale Compagnons Bâisseurs. Un groupe de travail spécifique aux Bricobus a été constitué pour consolider le développement national de la démarche et formaliser un processus de capitalisation inter-régions, qui a abouti notamment à la création d'outils communs. Cela a permis de passer de 5 Bricobus opérationnels en 2018 à 19 début 2021. D'ici fin 2023, le mouvement Compagnons Bâisseurs prévoit l'animation d'une flotte d'environ 50 Bricobus, dans le but de répondre aux besoins croissants en matière d'habitat indigne et de renforcement de l'aller-vers.

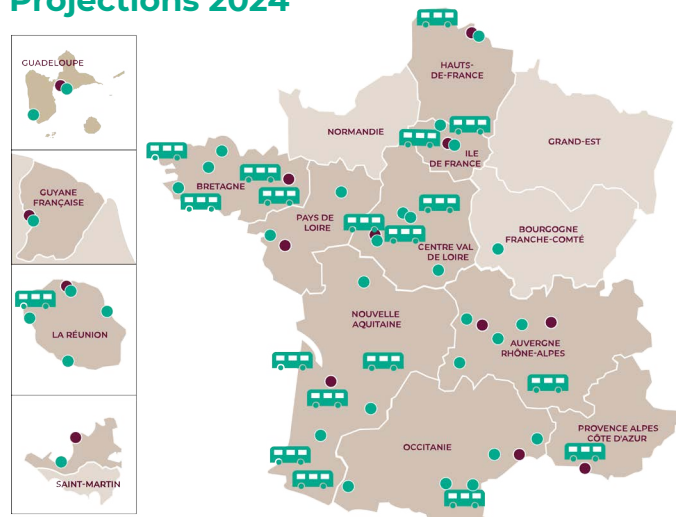
Soutenu au niveau national par trois partenaires essentiels (Fondation la France s'Engage, Fondation Abbé Pierre, Malakoff Médéric Humanis), le projet a aussi su trouver de nombreux relais et soutiens locaux : collectivités, Caisses d'Allocations Familiales, bailleurs sociaux, partenaires associatifs, etc. Fin 2020, la Fondation Castorama signe une convention pour soutenir la démarche d'essaimage, ainsi que 6 Bricobus existants et un nouveau Bricobus. De nouveaux partenaires rejoindront sans doute l'aventure pour accompagner les Compagnons Bâisseurs dans le déploiement et la montée en puissance des Bricobus sur tous les territoires.



2021



Projections 2024



Bilan 2018-2020

19 Bricobus déployés dans **9** régions
10 en territoire urbain, 7 en territoire rural, 2 hybrides

383 chantiers d'ARA

1257 dépannages pédagogiques

812 formations, ateliers techniques et pédagogiques

318 prêts d'outillage

	Bricobus opérationnels
	Intentions de développement de la flotte (projection 2024)
	Sièges des associations, établissements et antennes
	Zones d'intervention CB

La Fondation Castorama, un nouveau partenaire du projet

Franck Moreno, Directeur Général de Castorama France



“ En 2020 et sous l'égide de la Fondation de France, nous avons lancé La Fondation Castorama afin de prolonger l'engagement de l'enseigne dans la lutte contre le mal-logement. Son action repose sur deux piliers : le soutien à des projets associatifs qui visent à améliorer les conditions de logement des plus fragiles et la trans-

mission de savoir-faire en matière de bricolage. Cette année, le projet des Bricobus, porté par les Compagnons Bâtisseurs, a particulièrement retenu notre attention : la Fondation Castorama y a consacré une enveloppe de 60 000 €. Ce financement a permis de soutenir le fonctionnement de six Bricobus dans plusieurs régions de France (Ile-de-France, Bretagne, Occitanie, etc.) et de participer à la création d'un nouveau Bricobus à Agen.

La rencontre entre la Fondation Castorama et le projet Bricobus s'est faite autour d'une volonté commune : soutenir

et conseiller les plus démunis dans leurs projets d'amélioration de leur logement, dans une démarche d'Auto-Réhabilitation Accompagnée. La transmission de savoir-faire est en effet au cœur de l'engagement de Castorama : nos collaborateurs participent ainsi régulièrement à des chantiers solidaires à travers la France, et ce depuis plusieurs années. Avec les Bricobus, les Compagnons Bâtisseurs apportent une réponse concrète, locale et personnalisée en proposant un véritable accompagnement incluant conseils et cours de bricolages gratuits.

Par ailleurs, en sillonnant les routes de France pour aller à la rencontre des personnes les plus fragiles, le Bricobus est un formidable vecteur de lien social. Cette dimension, très importante pour la Fondation Castorama et qui résonne avec l'ancrage local de nos 93 magasins, a participé au choix de financer ce projet en particulier.

La Fondation Castorama est fière de soutenir les Compagnons Bâtisseurs, dont elle partage les valeurs, et de participer à leurs côtés à la mise en place de solutions concrètes pour lutter contre le mal-logement. Nous sommes heureux d'avoir pu, à notre échelle, apporter notre soutien au développement des Bricobus. ”

Un outil adapté à une diversité de contextes

Bricobus inter-quartiers Nord de Marseille, Provence

Le Bricobus Inter-quartiers Nord est une initiative de l'équipe marseillaise des Compagnons Bâtisseurs Provence face au constat d'une carence de l'accès aux droits liés à l'habitat dans certains quartiers enclavés du nord de la ville de Marseille. Fort d'un ancrage territorial confirmé, le pari est d'implanter un Bricobus sur les quartiers non investis à ce jour par l'association. Dans la lignée du projet associatif, le développement du pouvoir d'agir des habitants revient comme le leitmotiv de cette action en mettant en avant le caractère collectif et collaboratif de cet atelier itinérant.

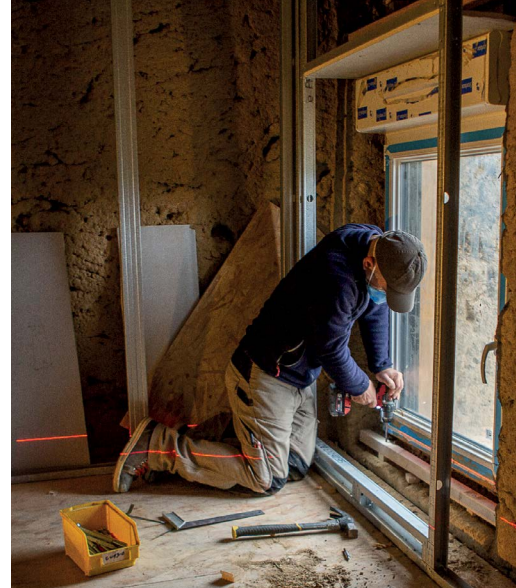
Le Bricobus est né de cette volonté d'articuler trois objectifs opérationnels sur les territoires repérés : conseiller, faire-avec et s'entraider. Grâce à un aménagement adapté, le camion offre aux habitants la possibilité de s'informer et de mieux comprendre les droits et les responsabilités liés au logement. Le reste du véhicule est pensé comme un atelier de bricolage composé d'un établi et de l'outillage nécessaire à la réalisation de travaux. Les ateliers collectifs permettent de mettre en œuvre le « faire-avec », une démarche participative pour mettre en acte ses idées, fabriquer, rénover, concevoir.

La constitution de groupes d'entraide informels est pour l'association l'aboutissement de ce projet mobile inclusif permettant in fine de restaurer des liens de solidarité sur le quartier et à domicile. La crise sanitaire a ralenti le démarrage du Bricobus, qui a tout de même commencé à proposer des activités aux habitants vivant dans le quartier du Canet, autour du parc Corot ou à la Cabucelle.



Bricobus Val d'Ille-Aubigné, Bretagne

Ce Bricobus est né en 2018 d'une proposition des Compagnons Bâisseurs Bretagne à la Communauté de Communes du Val d'Ille-Aubigné pour « combler les trous dans la raquette » des dispositifs existants sur ce territoire rural. Il propose des interventions d'amélioration de l'habitat pour les publics modestes : isolation, étanchéité, chauffage, sécurisation électrique, etc. En deux ans, il a réalisé 50 accompagnements et 34 interventions techniques sur 90% des communes du territoire. Cette démarche est soutenue par l'ANAH et bénéficie également d'un investissement fort de l'EPCI pour favoriser le repérage des habitants et l'articulation entre les dispositifs. En 2020, le Bricobus s'est adapté au contexte sanitaire avec des interventions rapides en petites équipes afin de réduire les risques pour les publics tout en luttant contre l'isolement. Ces interventions adaptables se sont révélées plus que jamais utiles et efficaces, permettant de répondre aux urgences et de garder le lien avec les ménages. Le Bricobus prévoit de se déployer progressivement sur tout le département, avec un soutien renforcé du Conseil Départemental sur l'année 2021.



Bricobus 11 (Aude), Occitanie

Le Bricobus 11 trouve sa genèse dans une réflexion entre les acteurs des champs du social et de l'habitat sur le territoire du Grand Narbonne. Le constat était que les habitants éloignés de Narbonne (agglomération de 37 communes) avaient difficilement accès aux dispositifs d'aides à l'amélioration de l'habitat. En 2019, le Guichet Unique a sollicité les Compagnons Bâisseurs et d'autres structures pour organiser des journées d'information, de sensibilisation et d'actions communes. Cette démarche appelée « Tout sur l'habitat itinérant » vise à présenter différents dispositifs et à faciliter la mise en relation des habitants avec les structures adaptées. Le Bricobus 11 se déplace aussi de manière indépendante, à la demande de collectivités ou d'associations : il est alors support d'information, d'animations collectives ou de chantiers solidaires. Il se déplace sur tout le territoire du Grand Narbonne pour aller à la rencontre des habitants éloignés et peu mobiles afin de les accompagner dans la réalisation de leurs chantiers : amélioration de l'habitat, maîtrise des énergies ou projets collectifs. Il bénéficie depuis 2021 de l'agrément Espace de Vie Sociale de la CAF.

Autres dispositifs de solidarité mobiles



Mobil'Dôme, Auvergne

Le Mobil'Dôme est soutenu par le Conseil Départemental du Puy-de-Dôme et la Conférence des Financeurs. Cette remorque modulaire offre différents espaces de démonstration représentant un logement : salon, cuisine, salle de bain - ainsi qu'une matériaux bibliothèque. Sa mobilité permet de sensibiliser les publics ruraux isolés à l'amélioration de l'habitat, la rénovation énergétique, l'adaptation au vieillissement et la santé dans le logement, ainsi que l'orientation des publics rencontrés vers les dispositifs existants, en complémentarité des politiques publiques de l'Habitat.



BricoPouss, Île-de-France

L'atelier de quartier de L'Île-Saint-Denis s'inscrit dans un territoire concentré sur un périmètre restreint, mais qui rencontre des difficultés à se mouvoir. Les Compagnons Bâisseurs Île-de-France se sont équipés d'un atelier mobile tracté par un vélo, adaptable aux besoins des associations présentes sur l'île. L'objectif est de renforcer la dynamique coopératives et solidaires qui profitent aux habitants des quartiers et de promouvoir les mobilités douces. Le BricoPouss propose des ateliers de bricolage, d'auto-réhabilitation de vélos et de fabrication de jeux d'extérieur.



Depuis 2019, les Compagnons Bâisseurs mènent des chantiers, la construction d'une Brikotek et des animations collectives à Maripa-Soula, en Guyane. Sur ce territoire isolé en forêt amazonienne, la pirogue est le principal vecteur de déplacement pour les hommes et les marchandises, et joue un rôle social ancestral. Face aux besoins des habitants, les Compagnons Bâisseurs envisagent de créer une BrikoPirogue, afin que le prêt d'outillage et les actions de chantier ponctuelles parviennent jusqu'aux villages isolés.